



## Seilingsbestemmelser Skudeseilassen 2013

Skudeseilassen arrangeres med start fra Breivik søndag 15. september kl. 10.00 2013.

Påmelding skjer elektronisk via denne [linken](#).

Regattaen ledes av Trond Atle Huth som kan kontaktes på 922 58 388

Deltageravgift, kr. 290,-betales ved påmelding. Påmeldingsfrist er onsdag 11. september kl 23.00. Etter fristen må seilere ta direkte kontakt med regattasjefen Terje Rise mob 47667667, for om mulig å etteranmelde seg. Etteranmeldte kan ikke melde på uten spinnaker.

Kun båter med gyldig målebrev eller sertifikat fra NORLYS NOR-Rating kan delta.

Denne regattaen er lisenspliktig. Det betyr at alle deltagere må løse startlisens på <http://www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>

### 1.0 REGLER:

Regattaen vil være underlagt ISAF's kappseilingsregler, NSF's forskrifter med de skandinaviske seilforbunds tillegg, samt regler for NOR-rating, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene. Båter som har sponsor/reklame må kunne framvise gyldig reklamelisens fra NSF.

### 2 SIKKERHETSBESTEMMELSER

Båten skal være dekket og utstyrt med: flytevester og sikkerhetsliner til alle besetningsmedlemmer, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline 15-25m, brannslukkingsapparater, førstehjelpsutstyr og tåkelur. I tillegg anbefales VHF og GPS.

### 3 MANNSKAPSLISTE

Mannskapsliste skal være levert regattakontoret før start. På mannskapslista skriver du navn og telefon nummer til alle seilerne, og navn og telefon til nærmeste pårørende. Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

### 4 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

### 5 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på vår nettside, <http://seilforeningen1928.no/>, på oppslagstavla på klubbhuset og på skippermøtet.

#### 5.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøtet holdes ved klubbhuset i Breivik kl. 08.30 søndag 15.september. Vi oppfordrer alle båter til å stille en representant på møtet.

#### 5.2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilassene vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før de trer i kraft.



## Seilingsbestemmelser Skudeseilassen 2013

### 5.3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

Signalflagget "AP", svarstandarden, med to skudd, betyr "Kappseilassen er utsatt".

Varselsignalet vil bli gitt minst 1 minutt etter at "AP" fires. (med ett skudd)

### 6 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Første start kl 10.00

### 7 BANEOMRÅDE

Baneområde vil være som beskrevet i løpsbeskrivelsen

Løpsvalg markeres ved standplass med skilt og tallstandard.

### 8.1 LØPESBESKRIVELSE

Løp 1) Start Breivik. Ut langøyosen, Sveinane BB, Kvitsøy om BB, Imsen varde BB.

Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

Løpets lengde er ca. 37 n.mil

### 8.2 Alternative løp ved lite vind

Løp 2) Start ved Bragen, Haaboen varde SB, Imsen varde SB, Kvitsøy SB, Sveinane SB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

Løp 3) Start ved Bragen, Sveinane BB, Kvitsøy BB, Imsen varde BB, Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

### 8.3 OMVENDT LØP vises med signalflagg R (Rødt med gult kors)

8.4 AV KORTING: Regattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen. Dette varsles ved at komitébåten ligger ved et merke og gir lydsignal ved målpasering. Mållinjen blir da mellom merket og komitébåten.

### 9 STARTEN

9.1 Seilassen startes i følge kappseilingsregel 26.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 langt lydsignal	1
Sart	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Start 1	D	09:55	10:00
Eventuell Start 2	E	10:00	10:05

9.2 Antall starter og fordeling av båter i hver start blir beskrevet i deltagerliste lagt ut på foreningens nettside samt oppslag ved arrangørens klubbhus.

9.3 Startlinjen for bane 1 angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Merkene har trekanten som peker mot hverandre. Ytre begrensningsstake ved Marøy. Ved bane 2 eller 3 blir startlinjen mellom Bragen og komitébåten. Info om eventuell bane 2 eller 3 blir gitt på skippermøtet. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.



## Seilingsbestemmelser Skudeseilassen 2013

Før start må alle båter defilere foran standplass for å vise seilnummer.

### 9.4 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets 29.1 med signalflagget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflagg "første likhetstegn" i henhold til kappseilingsregel 29.2. Når signal om generell tilbakekalling er gitt, utsettes påfølgende starter tilsvarende.

### 10 MÅL

Mållinja ved Breivik angis ved samme overrettmerker som startlinja. Ved avkorting se pkt 8.4.

### 11 MAKSIMALTID

Seilassen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. Telefonnummer til arrangør 91134668

### 12 PROTESTER

Protesten skal være regattakomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller finnes på [link](#) til seilforbundet.

### 13 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM

Det skal seiles etter handicapsystemet NOR – rating (tidligere LYS), og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse. Det settes også opp en shorthanded klasse med besetningsbegrensning på to personer. Denne klassen har tillatelse til å bruke autopilot.

### 14 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglens pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

### 15 PREMIERING:

Det blir en-tredels premiering.

Premieutdeling i Breivik ca. 30 minutt etter at siste båt har gått i mål med forbehold om protestbehandling.